

## Факультету машиностроения и автомобильного транспорта – 80 лет



Декан факультета МИАТ  
Н.В. Носов

ФМиАТ – один из старейших факультетов СамГТУ. Он берет свое начало от механического института, который был создан в 1930 г. и на правах факультета вошел в 1933 г. в состав Средневолжского индустриального института. В настоящее время в состав факультета входят 6 кафедр. Для укрепления связей с предприятиями организованы базовые кафедры и филиалы кафедр в ОАО «АвтоВАЗ», ОАО «Волгабурмаш», ООО «Адверс», в областном управлении безопасности движения. На факультете работают 12 докторов наук, профессоров, среди них – заслуженный

изобретатель РФ. Здесь готовят студентов по более чем десяти специальностям.

На факультете созданы и успешно функционируют учебные и научные центры: научно-технический (образовательный) центр надежности технологических, энергетических и транспортных машин – 1998 г. (руководитель – проф. Громаковский Д.Г.), учебный центр компьютерных технологий «СамГТУ – Delcam» – 1999 г. (руководитель – проф. Носов Н.В.), учебный центр «Машиностроитель – Волгабурмаш» – 2004 г. (СамГТУ – ВБМ), учебный выставочный центр «СамГТУ – EMAG» – 2008 г. (руководитель – доц. Смиркин А.А.), учебный центр «СамГТУ – Станкостроитель» – 2008 г. (руководитель – проф. Денисенко А.Ф.), учебный центр «СамГТУ – Стоматология» – 2009 г. (руководитель – Красников И.С.).

Гордость факультета – учебный центр DELCAM, основанный в 1999 г. для подготовки специалистов по компьютерным технологиям благодаря спонсорской по-

мощи фирмы DELCAM (Великобритания) и ее генерального директора Хью Хамфриса. В настоящее время материальная база центра – одна из лучших в России. При центре создана отдельная лаборатория программирования станков с ЧПУ, имеющая 12 рабочих мест.

Таким образом, на факультете создан мощный учебно-научный инновационный комплекс, что позволило не только повысить качество подготовки и переподготовки специалистов по машиностроительному направлению, но и выполнять заказы предприятий Поволжского региона.

Компьютерное направление на факультете активно развивается, в 2008 г. создан информационный центр, который призван обеспечить информационную и методическую связь между компьютерными центрами и классами кафедр.

В учебный процесс внедрены такие современные программные продукты отечественных и зарубежных производителей, как «Компас», ANSYS, POWER SOLUTION и пр.

Среди выпускников факультета – выдающиеся ученые, руководители отраслей промышленности, крупных предприятий и организаций. Яркий пример – П.И. Коблов, д.т.н., профессор, лауреат Ленинской премии, заслуженный конструктор РФ, заместитель главного конструктора Российского федерального ядерного центра Всесоюзного НИИ технической физики (Челябинск – 70).

ФМиАТ – один из старейших факультетов университета, который имеет богатую историю, славен традициями и гордится своими выпускниками. В дни празднования 80-летнего юбилея с удовлетворением можно отметить, что ФМиАТ в сложных современных условиях растет и успешно развивается, а самое главное – выпускники ФМиАТ востребованы на производстве.

От всей души поздравляю коллектив факультета со знаменательной датой! Желаю всем здоровья, творческих и трудовых успехов!

Н.В. НОСОВ, декан ФМиАТ



## ПЕРВЫЙ ДЕКАН

Первым деканом факультета машиностроения и автомобильного транспорта был доцент Василий Васильевич Дерябин – талантливый педагог, инженер высшей квалификации, автор двух учебников, по которым долгие годы обучались студенты.

В 1930 г. В.В. Дерябин начал работать по совместительству в механическом институте Самары, где ощущалась острая нехватка педагогических кадров. В июле 1931 г. он был откомандирован в Самарский механический институт на постоянную работу.

В.В. Дерябин

К тому времени организационная структура вуза только начинала складываться. Он назначается заместителем заведующего планово-методической частью и тут же заместителем директора института. Одновременно Василий Васильевич был принят доцентом по теоретической механике и машиноведению.

К сентябрю 1931 г. в составе института было 4 факультета: цветного литья и сплавов; холодной обработки резанием; инструментального дела; резания. В институте даже употреблялись такие жаргонизмы – «плотники» и «холодники».

Василий Васильевич в то время читал лекции по курсу «Теория резания». На него были возложены обязанности заведующего кафедрой электротехники, затем – заведующего факультетом холодной обработки металлов (1932 г.), еще позже – заведующего кафедрой холодной обработки металлов.

Во время работы в институте Василий Васильевич пишет две книги: «Борьба с браком в металлопромышленности» и «Искусство резания металлов (в помощь токарю-ударнику)». Обе книги вышли в Средневолжском краевом государственном издательстве.

19 апреля 1933 г. механический одновременно с другими институтами включается в состав Средневолжского индустриального института на правах механического

факультета. Стало ясно, что функционирование нескольких небольших институтов в одном городе нецелесообразно. Их следовало объединить в один, более мощный.

Устанавливается новая структура института. В состав механического факультета вошли кафедры: «Техническая механика» (и.о. доц. Шмаков Н.К.); «Холодная обработка металлов» (доц. Успенский В.И.); «Горячая обработка металлов» (Запелалов); «Металлография» (и.о. доц. Айзен В.Я.).

Первым деканом механического факультета был назначен В.В. Дерябин. Состоялся первый выпуск специалистов с квалификацией «инженер-практик»: Арьянский Н., Краснов А., Кочеткова А., Саблина П., Егоров М., Парамонов Ф., Бердяев Т., Макаров Т., Стольников Г.

На фоне активных процессов по образованию индустриального института над личностью В.В. Дерябина начинают постепенно сгущаться тучи. Неожиданно приказом № 69 от 6.09.33 г. он освобождается от должности заведующего механическим факультетом, фактически проработав в должности декана механического факультета 4 месяца.

Через месяц Василий Васильевич был уволен из института с формулировкой: «За протаскивание в преподавании классово чуждой идеологии, выразившееся в пропаганде буржуазной теории Вебера об основных принципах организации промышленных предприятий СССР».

Арест 7 декабря 1937 г. застал его безработным, т.к. устроиться на работу, несмотря на все старания, он не смог. 28 декабря 1937 г. В.В. Дерябин приговорен к высшей мере наказания. 13 марта приговор приведен в исполнение...

В 1958 г. коллегия Куйбышевского областного суда отменила решение суда по делу В.В. Дерябина. Это означало реабилитацию посмертно.

В.А. ПРИЛУЦКИЙ, профессор кафедры «Технология машиностроения»

### ДЕКАНЫ ФАКУЛЬТЕТА

Дерябин Василий Васильевич (1930-1933)  
Буданов Иван Иванович (1933-1935)  
Рахманинов Сергей Сергеевич (1935-1937)  
Дембинский Глеб Владиславович (1937-1938)  
Успенский Василий Иванович (1938-1939)  
Айзен Василий Яковлевич (1939-1942)  
Смородинов Ефим Антонович (1942-1943)  
Дембинский Глеб Владиславович (1943-1950)  
Лаврентьев Сергей Алексеевич (1950-1951)  
Резников Арон Наумович (1951-1960)  
Панов Николай Николаевич (1960)  
Лихачев Юрий Иванович (1960-1961)  
Клебанов Матвей Копелевич (1961-1975)  
Баранов Григорий Иванович (1975-1976)  
Николаев Вадим Александрович (1976-1978)  
Сиднев Николай Васильевич (1978-1980)  
Шавкунов Николай Дмитриевич (1980-1982)  
Веретенников Евгений Андрианович (1982-1985)  
Носов Николай Васильевич (1985-1986)  
Жестовский Иван Дмитриевич (1985-1987)  
Кургузов Юрий Иванович (1987-1988)  
Иванов Юрий Викторович (1988-1991)  
Дедов Николай Иванович (1991-2007)  
Носов Николай Васильевич (2007-2010)

Мы помним сотрудников факультета, побывавших на полях сражений Великой Отечественной войны, и гордимся ими.

Папшев Д.Д. (участник боев при взятии Берлина)  
Севостьянов В.Я. (участник боев при взятии Берлина)  
Савочкин В.М. (участник боев при взятии Кенигсберга)  
Андреев В.С. (участник Сталинградской битвы)  
Кононов Е.А. (участник обороны Севастополя)  
Болотов Б.Е. (участник боев при взятии Варшавы)  
Протопопов Н.П. (участник боев при взятии Берлина)  
Смирнов М.Д. (участник парада на Красной площади в 1941 и 1945 гг.)  
Рабкин А.Л.  
Сагалович С.Я.  
Трынкин В.Е.  
Чариков Е.Т.  
Хвойницкий В.В.



## Кафедра «Инженерная графика»

Способность к пространственному мышлению, которая развивается при изучении начертательной геометрии, современные психологи называют генератором инженерного творчества. Возможность выразить на бумаге техническую пространственную мысль будущий инженер получает, приобретая умения и навыки чертить. Поэтому кафедра инженерной графики занимает одно из ведущих мест в процессе обучения студентов технических вузов.

Кафедра инженерной графики, которая до 1994 года называлась кафедрой начертательной геометрии и черчения, основана в 1930 году. В разное время ею руководили: Сурвилло Б.Л. (1930 – 1932), Лямин В.М. (1934 – 1940), Шмулевич А.Г. (1945 – 1955), Балябин А.С. (1955 – 1957), Ладыгин Г.М. (1957 – 1962), Сапаров В.Е. (1962 – 1967), Баранов Г.И. (1967 – 1978), Шитов В.М. (1978 – 1989), Золина Л.И. (1989 – 2006).

В первые годы существования кафедры главной задачей было создание учебных планов, разработка заданий и методического обеспечения, организация рабочих мест студентов в чертежном зале. Большой вклад в решение этих проблем внесли заведующие кафедрой первых десятилетий: Б.Л. Сурвилло, В.Ф. Лямин, А.С. Шмулевич.

Одним из первых работу по развитию педагогики высшей школы начал осуществлять на кафедре А.С. Балябин. При нем была организована методическая группа по внедрению безмашинного контроля знаний студентов и исследованию повышения эффективности учебных занятий при введении в учебный процесс дидактического материала. Примером роста педагогического мастерства преподавателей кафедры является метод работы, разработанный Г.М. Ладыгиным. Опубликованные методические указания по начертательной гео-

метрии, учебные пособия стали настольной книгой как для студентов, так и для молодых преподавателей.

В 1962 г. заведующим кафедрой становится В.Е. Сапаров. Он первым на кафедре перешел на новую систему обозначений, разработал новую методику преподавания начертательной геометрии и черчения, создавая условия для

веден хронометраж и выбор оптимального времени для выполнения студентами домашних заданий. Под руководством Г.И. Баранова разработан курс лекций по начертательной геометрии, изложение которого максимально приближено к научному, введены алгоритмы решения задач. Учебный процесс приобрел вид логически выстроенного.



применения в дальнейшем методов начертательной геометрии в САПР.

Пришедший на кафедру в 1967 году Г.И. Баранов был отличным администратором и методистом. В этот период на кафедре выполняется учебно-методическая и научно-методическая работа в рамках госбюджетных тем, активизируется работа преподавателей по организации и участию в межрегиональных и союзных методических конференциях.

Г.И. Баранов создал и возглавил институтскую газету методической комиссии по стандартизации. В этой работе принимали участие многие преподаватели кафедры. Было разработано и опубликовано несколько ГОСТов, про-

был внедрен безмашинный контроль знаний на каждом занятии по начертательной геометрии и черчению. Разработаны и внедрены альбомы по начертательной геометрии и черчению. Введено модульное обучение, что позволило использовать методические разработки в разных учебных программах.

В.М. Шитов продолжил ранее начатую научно-методическую работу по совершенствованию процесса обучения на кафедре. Кафедра включилась в разработку хозяйственных тем по САПР. По результатам работ были опубликованы научные статьи.

Под руководством Л.И. Золиной была проделана большая работа по внедре-

нию технических средств обучения. Интенсивно внедрялась в учебный процесс компьютерная техника. Преподавателями кафедры освоена работа с программным пакетом АСAD, началось освоение программного пакета «КОМПАС». Была написана монография, разработаны учебные пособия, методические указания для самостоятельного обучения и контроля знаний студентов. Авторами этих работ были молодые преподаватели Емельянова И.В., Севостьянова О.М., Пузанкова А.Б., Молоткова О.В.

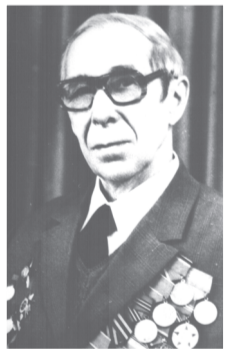
В 2006 году кафедру возглавила Т.С. Москалева. Все преподаватели кафедры приняли активное участие в разработке концептуального плана по повышению эффективности обучения студентов университета за счет применения современных САПР и внедрении его в учебный процесс. Результатом этой работы является издание трех монографий и многочисленных учебных пособий. На кафедре созданы три компьютерных класса, в которых проводятся практические, лабораторные занятия и тестирование студентов. При этом на кафедре ведется активная воспитательная работа со студентами.

В настоящее время в коллективе трудятся как ветераны труда, так и молодые преподаватели, преданные своему делу: доценты Москалева Т.С., Емельянова И.В., Короткова Л.В., Кравченко И.Б., Севостьянова О.М., Кокурошников В.Н., Садыков Ф.С., Мурзаков Х.Е.; старшие преподаватели Чернова М.А., Кузнецов А.П., Пузанкова А.Б., Сенченкова Л.В., Васильева Н.С., Емельянов Н.В.; ассистенты Молоткова О.В., Филимонова Т.И.

Юбилей факультета сотрудники кафедры встречают с творческим настроем, который будет способствовать закреплению славных традиций и умножению трудовых достижений преподавателей предыдущих поколений.

## Кафедра «Технология машиностроения»

Кафедра «Технология металлов», образованная в январе 1931 г. в механическом институте, считается прародительницей кафедры «Технология машиностроения». 9 мая 1938 года кафедра приобрела теперешнее свое название, которое с тех пор не менялось.



Д.Д. Папшев

Длительный период структурной реорганизации, связанный с объединением и отделением от нашей кафедры других кафедр, характеризовался частой сменой руководства. До 1951 г. сменилось 8 заведующих кафедрой. Среди них д.т.н. И.С. Павловский, д.т.н. М.И. Слободкин, Г.Б. Лурье (автор труда «Технология производства подшипников качения») и другие.

Заметный след в истории кафедры оставил доцент, затем профессор и ректор института В.Ф. Совкин, возглавлявший её с 1951 по 1973 годы. В те годы существенное развитие получила деятельность, направленная на укрепление связей науки с производством, что нашло своё отражение сначала в возникновении при кафедре отраслевой научно-исследовательской лаборатории ОНИЛ-6, а затем – в организации филиалов кафедр на предприятиях, нуждающихся в целевой подготовке специалистов.

В разные годы лабораторией руководили В.Ф. Совкин, Заслуженный деятель науки и техники РФ, профессор Д.Д. Папшев. В.Ф. Совкиным и Д.Д. Папшевым

были созданы научные школы. Под руководством В.Ф. Совкина защитили кандидатские диссертации А.Н. Филин, В.А. Прилуцкий, позже ставшие докторами технических наук. Первым доктором наук, возвращенным кафедрой, явился Д.Д. Папшев (1969 г.). Под его руководством



защитили кандидатские диссертации 25 аспирантов и соискателей, подавляющее большинство которых до поступления в аспирантуру уже имели опыт работы на производственных предприятиях.

С того времени установились и поддерживаются в настоящее время тесные учебно-научно-производственные связи вуза с ОАО «Волгабурмаш», ОАО «Авиаагрегат», ЗАО «Завод авиационных подшипников» и пр.

В 1977-1987 гг. кафедру возглавлял профессор А.В. Ерёмин – заслуженный изобретатель РФ, один из основоположников методологии проектирования

приспособлений. В это время на кафедре были сделаны изобретения в области абразивной обработки, сборки и проектирования приспособлений.

С 1987 г. и по настоящее время кафедрой заведует профессор Н.В. Носов (с 4-летним перерывом на подготовку

подход потребовал пересмотра содержания изучаемых дисциплин, повышения квалификации преподавательского состава и привлечения к работе молодых специалистов-профессионалов. На кафедре были открыты три специализации – «Компьютерное проектирование и технология производства изделий», «Технология и менеджмент производства и бизнеса», «Технология ремонта и восстановления деталей и узлов автомобилей» – и одна новая специальность «Оборудование и технология повышения износостойкости и восстановления деталей машин и аппаратов». Кафедра приобрела трибологические лаборатории и пополнилась преподавателями – сотрудниками научного-исследовательского центра «Надежность изделий в машиностроении», руководимого д.т.н., профессором Д.Г. Громаковским.

Кафедра «Технология машиностроения» была одной из первых в вузе, где открылась магистратура. О высоком уровне подготовки магистров свидетельствуют ежегодно завоевываемые ими призовые места на всероссийских и международных конкурсах студенческих работ.

Хочется надеяться, что коллектив кафедры, особенно молодые сотрудники, будет и впредь свято чтить традиции и приложит все силы, знания и опыт для дальнейшего ее развития и процветания.

В.А. ДМИТРИЕВ, доцент



В.Ф. Совкин



## Кафедра «Инструментальные системы и сервис автомобилей»

В 1935 году на механическом факультете Средневолжского индустриального института была создана кафедра «Холодная обработка резанием». В 1938 году кафедру возглавил доцент Г.В. Дембинский, а с 1940 по 1943 г. ею

В период с 1967 по 1969 г. кафедру возглавляли ученики А.Н. Резникова – М.И. Гофман, а затем И.П. Лимонов.

С 1969 по 1995 год кафедрой руководил профессор, д.т.н. Б.А. Кравченко – крупный специалист в области техно-

логий Куйбышевской области (ОАО «Волгабурмаш»).

С 1988 г. кафедра стала именоваться «Инструментальные системы автоматизированного производства» (ИСАП) и приступила к подготовке бакалавров и магистров по направлению «Технологическое обеспечение качества изделий машиностроения».

С 1995 по 2000 г. кафедру возглавлял д.т.н., профессор Геннадий Алексеевич Кулаков. В 1998 г. был произведен первый набор по специальности 190603 «Сервис и техническая эксплуатация автомобилей». В том же году была открыта специальность 121200 – «Технология художественной обработки материалов».

С мая 2000 г. кафедрой руководил к.т.н., доцент Виталий Григорьевич Круцило. Под его руководством в 2003 г. была открыта еще одна автомобильная специальность – 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство». В это время на кафедре была создана специализированная аудитория для автомобилистов, оснащенная современным автомобильным оборудованием и приборами, были налажены учебно-производственные связи с крупными предприятиями автосервиса, заключены договоры о прохождении студентами различных видов практики, создан компьютерный класс, проведена большая работа по обеспечению кафедры полным учебно-методическим комплексом. Заслужгой В.Г. Круцило является организация ежегодной международной научно-технической конференции «Высокие технологии в машиностроении».

С февраля 2008 года кафедрой руководит д.т.н., профессор В.Н. Трусов. Основные научные направления кафедры: электроабразивная обработка материалов и оптимизация процессов механической обработки по удельным энергетическим затратам. Сотрудники кафедры поддерживают научно-методические связи с Московским автодорожным институтом, МГТУ «Станкин», на базе которого повышают квалификацию ведущие преподаватели. В настоящее время кафедра «Инструментальные системы и сервис автомобилей» является крупнейшей на машиностроительном факультете: здесь трудятся два доктора технических наук, 11 кандидатов технических наук, 5 старших преподавателей, 5 ассистентов, 8 аспирантов и учебно-вспомогательный персонал (5 человек с высшим образованием).

Основные задачи, которые ставят перед собой сотрудники кафедры, – дальнейшее совершенствование учеб-



руководил старший преподаватель Л.А. Чижов. В 1949 г. кафедра была переименована и стала называться «Резание и режущий инструмент». В этот период заведующим кафедрой был избран д.т.н., профессор Наум Иосифович Резников – крупный специалист в области обработки материалов резанием, автор фундаментального учебника «Учение о резании металлов» (1947 г.) и более 20 научных трудов. Он подготовил несколько кандидатов наук и одного доктора технических наук.

В 1960 году заведовать кафедрой было предложено Арону Наумовичу Резникову. Он внес значительный вклад в становление и развитие теории тепловых процессов при резании материалов лезвийными, абразивно-алмазными режущими инструментами. Им было создано новое научное направление в теории резания – теплофизике механической обработки.

логии машиностроения. Научные исследования, выполненные под его руководством, получили широкую известность в нашей стране и за рубежом. Он внес значительный вклад в становление и развитие новых перспективных направлений, связанных с технологическим обеспечением качества поверхностного слоя и надежности изделий.

На кафедре в то время работали специалисты ведущих предприятий Куйбышева. Так, в 1968 г. на кафедру пришел к.т.н., доцент М.С. Нерубай, который внес свой научный вклад в технологию машиностроения; на кафедре появилось новое научное направление – ультразвуковая интенсификация процессов механической и физико-химической обработки. Е.Г. Кузовенко, В.В. Плешивцев работали над созданием новых конструкций инструментов и вели научно-исследовательскую работу на предпри-



ного процесса, оснащение лабораторий новейшим оборудованием, приборами и средствами компьютерной техники, активизация подготовки молодых научных кадров через магистратуру, аспирантуру и докторантуру.

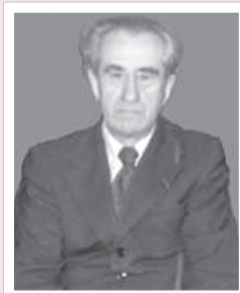
*В.Н. ТРУСОВ, зав. кафедрой ИССА*

## Кафедра «Автомобили и станочные комплексы»

В 30-е годы прошлого века в Самаре в Средневолжском индустриальном институте началась подготовка специалистов в области металлообработки. В 1937 году была создана кафедра «Металлорежущие станки и технология машиностроения», которая в 1943-м разделилась на две – «Металлорежущие станки» и «Технология машиностроения». Возглавлял их Василий Иванович Успенский.

С 1946 года кафедрой «Металлорежущие станки» руководил доцент Александр Николаевич Чалый-Прилуцкий, работало на ней всего 6 сотрудников. Постепенно коллектив кафедры расширялся. Наряду с совершенствованием учебного процесса проводились научно-исследовательские работы на многих промышленных предприятиях разных городов.

С 1962 по 1990 г. кафедрой заведовал Матвей Копелевич Клебанов. При нем окончательно сформировалось и получило дальнейшее развитие научное направление кафедры – исследование динамических процессов в металлорежущих станках. В эти годы на кафедре активно работает аспирантура и ведется подготовка научно-педагогических кадров. С 1966 по 1981 год сотрудниками кафедры было защищено 11 кандидатских диссертаций. М.К. Клебанов не только руководил кафедрой – более 30 лет он возглавлял отраслевую научно-



*М.К. Клебанов*

исследовательскую лабораторию «Металлорежущие станки», в которой проводились научные исследования по динамике и САПР металлорежущих станков.

С 1990 года по настоящее время заведующим кафедрой является д.т.н. Александр Федорович Денисенко. На кафедре создана лаборатория автоматизированного проектирования технологического оборудования, оснащенная современными персональными компьютерами, в учебный процесс внедрены станки с ЧПУ. Кафедра АСК имеет обширную учебно-лабораторную базу, учебные мастерские, дисплейный класс «Компьютерное проектирование технологического оборудования».

В 1994 году на кафедре была открыта новая специальность «Профессиональное обучение» по специализации «Технологии и оборудование автоматизированного производства в машиностроении и приборостроении» для подготовки специалистов с квалификацией инженер-педагог. Организовано обучение по новым для кафедры специализациям «Компьютерный дизайн и конструирование» и «Обо-

рудование для ремонта автомобилей». В связи с началом в 2003 году подготовки инженеров по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» совместно с кафедрой «Инструментальные системы автоматизированного производства» кафедра «Автоматизированные станочные комплексы» была переименована. В 2007 году она получила название «Автомобили и станочные комплексы».

Поздравляю всех сотрудников с юбилеем факультета! Желаю дальнейших успехов в подготовке высококвалифицированных кадров, столь необходимых для эффективного социально-экономического развития нашей страны.

*А.Ф. ДЕНИСЕНКО, зав. кафедрой «Автомобили и станочные комплексы», д.т.н., профессор*



*Лаборатория станков с ЧПУ*



## Кафедра «Механика»

Кафедра «Механика» играет важную роль в СамГТУ. Дисциплины, преподаваемые на кафедре, являются базовыми в образовании каждого инженера.



Эта кафедра славна своей историей. Здесь используют опыт преподавателей предыдущих поколений, достижения которых сохранились в нашей памяти и отражены в многочисленных учебниках, монографиях, методических разработках. Многие их работы актуальны и в наши дни. Вот имена некоторых из них: доцент Н.К. Шмаков, работавший над проблемой температурных напряжений в трубах; профессор, д.т.н. А.Н. Грубин, создавший научное направление в теории разрушения пластичных металлов в условиях концентрации напряжений; профессор,

д.т.н. Г.М. Саркисов, занимавшийся вопросами прочности нефтепромышленного оборудования; профессор, доктор физ.-мат. наук А.С. Кондратьев, вне-

сший заметный вклад в развитие теории устойчивости колебаний и её приложения к исследованию нелинейных систем; профессор, д.т.н. Н.И. Резников и профессор, д.т.н. Л.П. Медведев, которые занимались вопросами совершенствования обработки металлов резанием, а также изучали влияние условий изготовления и эксплуатации деталей на динамическую прочность и на другие показатели машин; профессор, д.т.н. О.В. Сорокин и профессор, д.т.н. Ю.А. Ерёмин, развивавшие научное направление, связанное с прочностью машин и агрегатов.

На кафедре «Механика» в настоящее время идет работа по следующим основным направлениям: разработка фундаментальных и прикладных проблем механики деформируемого твердого тела, моделирование неупругого поведения материалов и конструкций; разработка методов решения краевых задач неупругого деформирования конструкций и пр. Активно проводятся теоретические исследования закономерностей упругого и пластического деформирования уплотняемых порошковых и пористых спеченных материалов.

Сотрудники кафедры плодотворно занимаются научно-исследовательской деятельностью и активно внедряют свои разработки в промышленную эксплуатацию. В научно-исследовательской работе принимают участие и студенты. Многие из них награждены дипломами и грамотами на региональных конференциях, всероссийских конкурсах, имеют публикации в научно-технических журналах. Сегодня в преподавании базовых механических дисциплин преподаватели кафедры широко используют компьютерные CAD/CAE-технологии. Ежегодно кафедра участвует в организации и проведении Всероссийской студенческой олимпиады «Компьютерные технологии в машиностроении». В номинации «ANSYS» команда СамГТУ часто занимает призовые места.

При кафедре функционирует испытательная лаборатория, входящая в состав центра энергосбережения и серти-

фикации. В сотрудничестве с ведущим российским дистрибьютором программного обеспечения компании ANSYS.Inc – ЗАО «Кадфем Си-Ай-Эс» – на кафедре создан учебный научно-инновационный центр компетенций в области FEM/CFD-технологий в промышленности.

Я.М. КЛЕБАНОВ,  
зав. кафедрой «Механика»



ПОДПИСЬ



ПОДПИСЬ

## Кафедра «Автоматизация производств и управление транспортными системами»

Наша кафедра – самая молодая на факультете. Бурное развитие науки и техники в конце 50-х – начале 60-х годов прошлого века вызвало необходимость подготовки специалистов в области автоматизации. В 1964–1965 учеб-

ной программы был подготовлен первый учебный план, предусматривавший подготовку специалистов применительно к условиям массового и крупносерийного производства: в подшипниковой промышленности, автомобилестроении. Молодым специалистам в те годы присваивалась квалификация «инженер-электромеханик».

Широкое внедрение станков с числовым программным управлением на производстве поставило перед высшей школой задачу подготовки специалистов, одинаково хорошо владеющих основами проектирования механических узлов автоматических машин и систем управления на базе микропроцессорной техники. К внедрению новых учебных программ в 1977 году кафедра приступила под руководством кандидата технических наук Вадима Александровича Николаева. Новый заведующий кафедрой привлек к этой работе молодых преподавателей машиностроительного факультета и факультета автоматики и измерительной техники.

Широкому внедрению вычислительной техники в учебный процесс способствовало создание при кафедре в 1979 году факультетского вычислительного центра под руководством Вячеслава Георгиевича Шуваева. Вначале здесь была ЭВМ «Наири-3», с 1983 года – ЭВМ «СМ-4» с десятью терминалами.

Если в течение первых лет работы кафедры ее основной задачей в области научных исследований являлось повышение эффективности сборки в условиях массового и крупносерийного производства, то уже с конца 70-х годов число научных направлений значительно увеличилось. Теперь сотрудники кафедры занимались теоретическими и прикладными задачами, связанными с разработкой автоматизированных систем

обработки и сборки. Разработанный на кафедре монтажно-измерительный робот «Мир-1» демонстрировался в 1987 г. в г. Хельсинки (Финляндия) на выставке «Наука и техника СССР».

В 1992 году кафедре – уже под новым

названием «Автоматизация технологических процессов в машиностроении» – возглавил доктор технических наук, профессор Борис Леонидович Штриков.



О.М. Батищева

названием «Автоматизация технологических процессов в машиностроении» – возглавил доктор технических наук, профессор Борис Леонидович Штриков.

Новые времена поставили перед коллективом новые задачи.

Объектами профессиональной деятельности инженеров в области автоматизации согласно новому образовательному стандарту стали методы проектирования, настройки и эксплуатации автоматизированных систем на основе микропроцессорной техники. На кафедре была открыта новая специальность

«Метрология и метрологическое обеспечение».

В это время на кафедре создается компьютерный класс, оснащенный самым современным оборудованием, лаборатория «Метрология и метрологическое обеспечение». На заводе специальных подшипников открывается филиал кафедры под руководством генерального директора Виктора Кузьмича Ершова.

С 2007 г. кафедрой возглавляет кандидат технических наук, доцент Оксана Михайловна Батищева. В связи с расширением номенклатуры специальностей в 2008 г. утверждено новое название кафедры – «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Сотрудники кафедры ведут научно-исследовательскую работу в области информационно-технологического обеспечения процессов сборки, диагностики состояния сложных технических объектов, совершенствования методов управления качеством производственных и образовательных процессов, а также в области информационно-технического обеспечения безопасности дорожного движения. В научной работе на кафедре активное участие принимают студенты.

В последние годы сотрудниками кафедры получено свыше ста охраняемых документов – патентов на изобретения и полезные модели, а также свидетельств об официальной регистрации программ для ЭВМ, издано шесть монографий, более пятидесяти учебных пособий.

В юбилейный для факультета и нашей кафедры год от души поздравляем всех сотрудников, выпускников и студентов! Новых свершений вам и новых побед!

О.М. БАТИЩЕВА,  
зав. кафедрой, к.т.н., доцент



Е.А. Веретенников

ном году доцент кафедры «Технология машиностроения», кандидат технических наук Евгений Андрианович Веретенников, создавший учебную лабораторию и проектное бюро по автоматизации технологических процессов, инициировал создание самостоятельной кафедры «Автоматизация и комплексная механизация машиностроительной промышленности».

В 1964 г. был впервые произведен набор студентов (25 человек) на специальность «Автоматизация и комплексная механизация машиностроительной про-